

Централизованные системы смазывания для строительной техники

KOMATSU



- Меньшее время простоя
- Меньший износ благодаря автоматическому смазыванию



Почему следует использовать централизованную систему смазывания на Вашей строительной технике KOMATSU?

Потому что Вы сможете серьезно сэкономить и избежать многих проблем!

Централизованная система смазывания обеспечивает постоянную подачу смазки в подшипники с заданными интервалами в процессе работы, когда подшипники находятся в движении.

Автоматическая централизованная система смазывания

- повышает эксплуатационные характеристики техники!
- увеличивает ресурс подшипников как минимум в четыре раза!
- резко уменьшает стоимость технического обслуживания и ремонта!

- сокращает дорогостоящие простои техники!
- обеспечивает 40-процентную экономию смазочных материалов!
- защищает окружающую среду!

Почему именно система SKF?

Потому что это не просто обычная централизованная система смазывания!



Новое поколение насосов KFAS/KFGS со встроенной системой управления. Прочная конструкция соответствует новейшим технологиям.

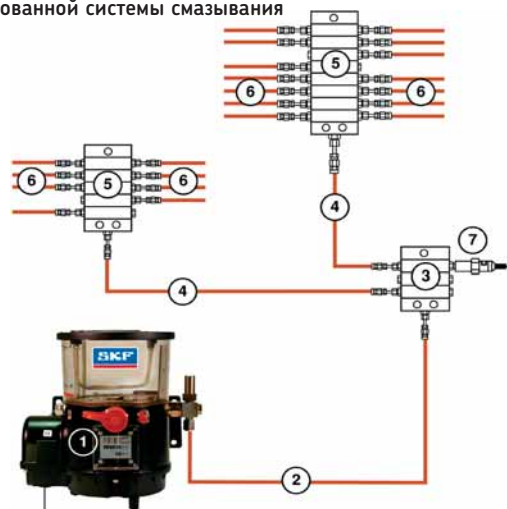
- SKF применяет проверенные, надёжные комплектующие.
- Универсальная, и в то же время простая концепция управления
 - настройка с помощью кнопок
 - вывод данных на монитор
 - счётчик наработанных часов
 - счётчик часов отображения сигналов тревоги
 - контроль уровня смазки (доп. оборудование)
 - защита настроек с помощью пароля
 - для программирования не нужен портативный компьютер
- SKF обладает накопленными в течение десятилетий знаниями и опытом работы в области строительной техники.
- Первоклассное качество установки (учитываются технические условия изготовителя техники) обеспечивает высокую надежность.
- Сервис, в нашем понимании, означает оптимальную поддержку клиента – до и после приобретения изделий!

Вот как это работает

- Встроенная управляющая электроника включает насос смазки через заданные интервалы времени.
- Насос подает смазку по магистралям в распределители в течение заданного интервала смазывания.
- Последовательные распределители делят смазку, подаваемую поршневым насосом, в строго рассчитанных пропорциях и необходимом для надёжной работы количестве в каждую точку смазывания.
- Последовательные распределители в сочетании с высоким давлением в системе гарантируют высокую надёжность работы.

Схема последовательной централизованной системы смазывания

- ① Насос
- ② Главные линии
- ③ Главный распределитель
- ④ Вторичные линии
- ⑤ Вторичные распределители
- ⑥ Линии, идущие к точкам смазки
- ⑦ Датчик циклов смазывания



Монтаж компонентов системы и разводка трубопроводов

- Все элементы устанавливаются надёжно. Смазочный насос с предохранительным клапаном и встроенным блоком управления устанавливается в защищённом и легкодоступном месте на машине.
- Прокладку маслопроводов осуществляют специалисты. Распределители и маслопроводы устанавливаются таким образом, чтобы исключить их случайное механическое повреждение в процессе работы и эксплуатации машины. Места монтажа выбираются с учётом рекомендаций производителя машины.
- Универсальная система быстроразъёмных соединений для пластиковых и металлических трубопроводов. Благодаря новейшей концепции уплотнений соединения нечувствительны к загрязнению, упрощают монтаж и отсоединяются одним нажатием.

- Информация о функционировании системы выводится на монитор блока управления. Зеленая подсвеченная кнопка в кабине указывает на то, что централизованная система смазывания – в процессе работы. Этой же кнопкой можно воспользоваться, если необходимо произвести дополнительный цикл смазывания.

- Дополнительный контроль централизованной системы смазки с помощью датчика циклов смазывания. В этом случае датчик циклов контролирует работу системы. Наличие неисправностей индицируется желтым световым индикатором (доп. оборудование) в кабине.



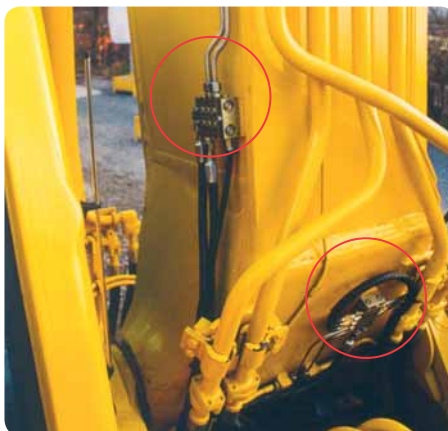
Насосный узел со встроенной управляющей электроникой на машине KOMATSU PC110.



Насосный узел со встроенной управляющей электроникой на машине KOMATSU PW95.

Установка наружных трубопроводов

Поскольку техника подвергается воздействию очень жестких и суровых условий окружающей среды при повседневной эксплуатации, выбор правильного материала для трубопроводов и их оптимальная прокладка являются особенно важными задачами!



Главный распределитель VPM со встроенными обратными клапанами. Датчик циклов надёжно контролирует, работает ли система смазывания надлежащим образом. Каждый распределитель крепится винтами к приваренному монтажному кронштейну.



С централизованной системой смазывания SKF Вы сможете добиться максимальных эксплуатационных показателей своей техники, даже в крайне тяжёлых условиях работы.

Представительства SKF

СКФ Россия

тел: + 7 495 510 18 20
факс: + 7 495 690 87 34
e-mail: skf.moscow@skf.com
www.skf.ru

Представительство SKF Евротрейд АБ на Украине

тел: + 38 044 587 67 87/86/85
факс: + 38 044 569 61 25
e-mail: skf.ukraine@skf.com
www.skf.ua

СКФ Беларусь

тел: + 7 375 17 257 12 09
факс: + 7 375 17 257 22 74
e-mail: skf.minsk@skf.com
www.skf.by

СКФ Казахстан

тел: + 7 727 334 06 64/65, 266 40 97
факс: + 7 727 250 76 09
e-mail: skf@asdc.kz
www.skf.kz

© SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.
© SKF Group 2009

Содержание данной публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без соответствующего разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

