



Технический сервис

Восстановление
подшипников

Инженерные решения

Мониторинг состояния
машин

Проактивное
техническое
обслуживание (PRM)

Комплексное техническое обслуживание SKF IMS

Цель IMS (Integrated Maintenance Solutions) соглашения - повышение эффективности всего предприятия путем идентификации основных проблемных мест и принятия последовательных мер по решению имеющихся проблем.

Соглашение о комплексном техническом обслуживании (IMS) - альтернатива традиционной практике техобслуживания. Согласно IMS-соглашения, SKF обеспечивает повышение эффективности производства путем внедрения передовых технологий при техническом обслуживании. Данный сервис основан на ключевых знаниях SKF о машинах и их диагностике, позволяющих повысить надежность техники и процессов.

Комплексное техобслуживание позволяет уменьшить общие производственные затраты предприятий и эффективнее использовать существующие ресурсы.

Каждый IMS - контракт имеет особенности, основанные на грубом понимании процессов и организации конкретного

производства. Для выработки комплексного плана работ и их объективной оценки возможен следующий путь.

Этап 1: Оценка (аудит)

Процесс начинается с детальной оценки общей эффективности предприятия, включая затраты на закупку запчастей и техническое обслуживание. Это позволяет выявить основные проблемы и создать план мероприятий по их решению. После этого специалисты SKF проводят обучение для персонала предприятия с целью понимания технических и других возможностей и ресурсов. Для выполнения плана внедряется процесс проактивного техобслуживания (PRM™).

Этап 2: Безотказные поставки

Уменьшение затрат, связанных с закупками, поставками и запасами - интегральная часть IMS-контракта. Работа в тесной кооперации с авторизованными дистрибьютерами SKF позволяет уменьшить расходы по содержанию складских запасов и при этом гарантирует надежные и своевременные поставки необходимых запасных частей.

Этап 3: Стратегия технического обслуживания

Анализ стратегии техобслуживания относится и ко всему предприятию и к каждой машине, что позволяет сосредоточиться на самых критических задачах и обеспечить экономию средств на техническом обслуживании.

SKF предлагает как внедрение эффективных процессов технического обслуживания, так и интеграцию всех аспектов техобслуживания в единый программный комплекс с интерфейсом к финансовым системам предприятия.

Этап 4: Проактивное техобслуживание™ (PRM).

Путем формирования процесса управления мониторингом оборудования, анализом причин отказов и внедрения корректирующих мер исключаются повторяющиеся отказы машин. Процесс PRM также позволяет сформулировать цели в отношении работоспособности (KPI) для организации движения в сорону показателей максимальной эффективности в каждой отрасли промышленности.

Этап 5: Модернизация

Составная часть IMS-контракта - модернизация узлов для повышения производительности и надежности машин. Данный этап включает:

- Модернизация узлов машины с использованием передовых технологий и решений
- Контроль чистоты и анализ смазочных материалов



- Применение современных технологий мониторинга для уменьшения стоимости сбора и анализа данных и более надежной диагностики

Этап 6: Техническое обслуживание

Точные задачи техобслуживания формулируются и их выполнение производится или контролируется квалифицированными инженерами SKF с целью обеспечения высокой эффективности ремонтов машин. Используются лазерная выверка, балансировка, монтаж ответственных подшипников и контроль смазывания.

Этап 7: Обучение

Обучение персонала современным технологиям - важный этап в достижении целей в отношении надежности машин и производительности.

SKF проводит учебные курсы, охватывающие теоретические и практические аспекты технического обслуживания, включая:

- Техническое обслуживание
- Подшипники качения
- Мониторинг машин
- Управление техобслуживанием для повышения прибыльности производства

IMS-соглашение о партнерстве обычно рассчитано на срок от трех до пяти лет и включает расчет структуры затрат и срок их окупаемости. Структура оплаты соглашения основана на достижении поставленных целей. Структура соглашения гарантирует достижение заданных уровней.

Годовая стоимость контракта оплачивается ежемесячно и может включать поставку необходимых подшипников, оборудования и программного обеспечения для мониторинга, сервиса и технических ресурсов.

За дополнительной информацией обращайтесь в ближайшее представительство SKF.

Технический сервис

Восстановление
подшипников

Инженерные решения

Мониторинг состояния
машин

Проактивное
техническое
обслуживание (PRM)