

ACCESSORIES

MOTOR FLEXIBLE COUPLING

Дополнительные принадлежности

Упругая муфта для подсоединения двигателя

G
GS



EN

RU

G
GS

The flexible coupling for use between **VARVEL** gearboxes and IEC/NEMA motors provides a versatile alternative solution to standard key and keyway couplings without increasing the overall length of the assembled gearmotor.

The coupling consists of three parts: a gearbox half coupling in steel, machined in one piece with the input shaft (the worm in the case of worm gearboxes or the shaft in the case of other gearboxes), a high temperature resistant elastic ring in polyarylamide and a motor half coupling in die-cast aluminium (optionally in steel).

In addition to speeding up stock rotation at **VARVEL**, the flexible coupling also offers numerous technical advantages including the possibility of using one single gearbox per reduction ratio, greater versatility, improved torsional rigidity, reduced vibration and fretting between key and keyway, and the elimination of backlash in the coupling between gearbox and motor.

G
GS

Упругая муфта, служащая для соединения редукторов **VARVEL** с двигателями IEC/NEMA, представляет собой гибкое решение, являющееся альтернативой стандартному шпоночному соединению и не вызывающее какого-либо увеличения габаритов мотор-редуктора.

В состав муфты входят три компонента: стальная полумуфта на стороне редуктора, образующая одно целое с входным валом (червяк для червячных редукторов или входная муфта для шестеренчатых редукторов), упругое кольцо из полиариоамида, устойчивая к воздействию сильных перепадов температур, и полумуфта на стороне двигателя, выполненная из алюминия методом литья под давлением или стали (по заказу).

Кроме того, что упругая муфта позволяет компании **VARVEL** увеличить оборачиваемость складских запасов, с технической точки зрения она обеспечивает многочисленные преимущества, среди которых: использование лишь одного редуктора для получения нужного передаточного отношения, увеличение упругости и устойчивости к скручиванию, снижение вибраций и трения между шпонкой и пазом и, наконец, устранение люфта в соединении между редуктором и двигателем.

- UNI EN ISO 9001:2015
- UNI EN ISO 14001:2015
- BS OHSAS 18001:2007



ACCESSORIES

MOTOR FLEXIBLE
COUPLING

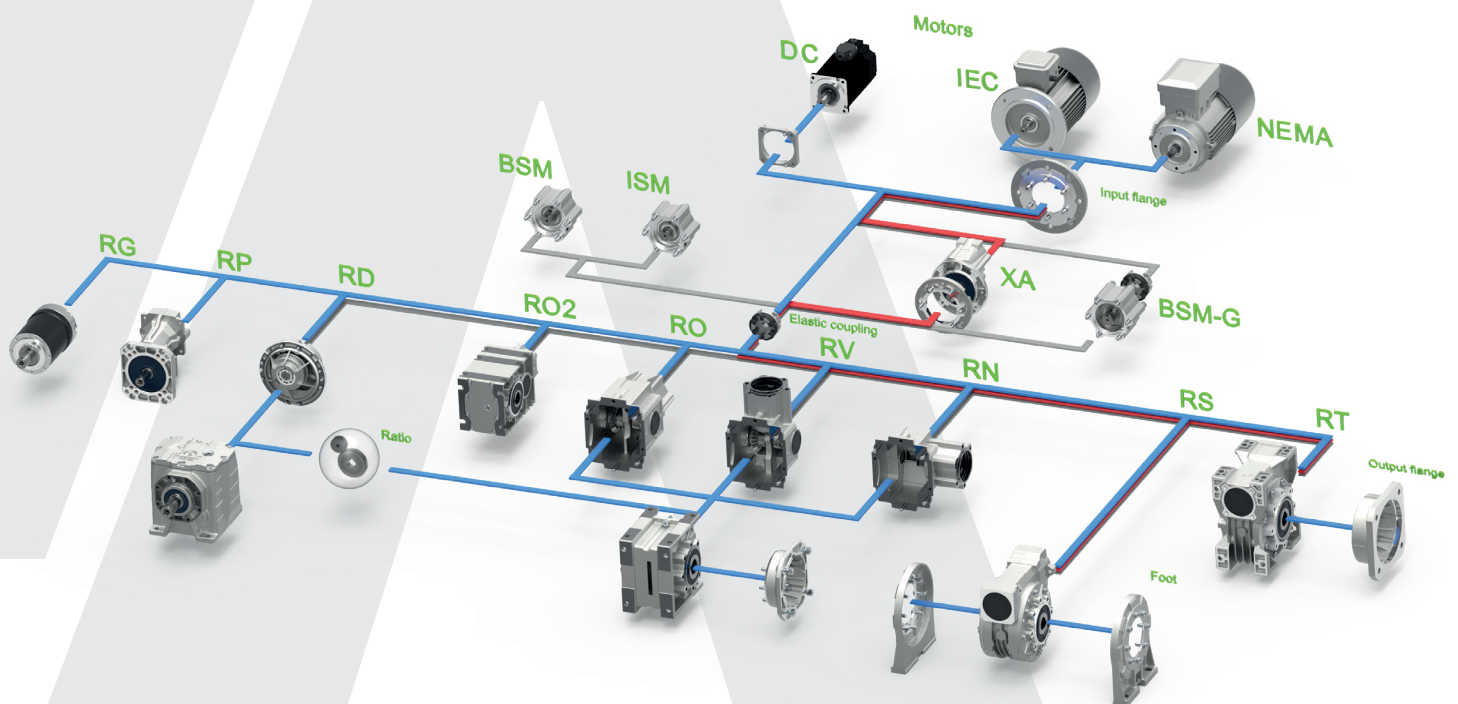
Дополнительные принадлежности

Упругая муфта для
подсоединения двигателя

G
GS

Coupling Муфта	Motor Двигателя	RS	RT	RD	RN	RO	RO2	RV
G3	IEC	28 / 40	28 / 40	03	-	-	-	-
	NEMA	28 / 40	28 / 40	03	-	-	-	-
G5	IEC	50 / 60	50 / 60	02 / 12 / 13 / 23	12 / 13	13	02	13
	NEMA	50 / 60	50 / 60	02 / 12 / 13 / 23	12 / 13	13	02	13
G6	IEC	70 / 85 / 110	70 / 85 / 110	22 / 32 / 33 / 42 / 43	22 / 23 / 32 / 33 / 42 / 43	23 / 33 / 43	12 / 22 / 32	23 / 33 / 43
	NEMA	70 / 85 / 110	70 / 85 / 110	22 / 32 / 33 / 42 / 43	22 / 23 / 32 / 33 / 42 / 43	23 / 33 / 43	12 / 22 / 32	23 / 33 / 43
GS8 *	IEC	-	-	52 / 53 / 62 / 63	52 / 53 / 62 / 63	53 / 63	-	53 / 63
	NEMA	-	-	52 / 53 / 62 / 63	52 / 53 / 62 / 63	53 / 63	-	53 / 63

* Steel
Сталь



VARVEL SPA | VIA 2 AGOSTO 1980, 9
 Loc. CRESPELLANO | 40053 VALSAMOGGIA (BO) | ITALY
 T +39 051 6721811 | F +39 051 6721825 | VARVEL@VARVEL.COM | WWW.VARVEL.COM

VARVEL
 KNOW-HOW TO DO IT